

Les Passages de la Rivière

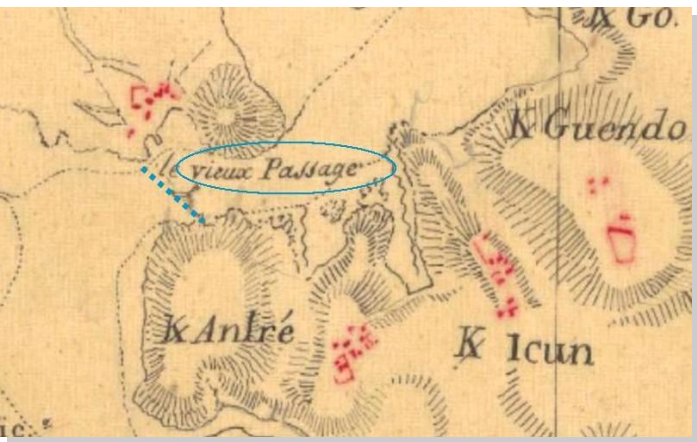
Synthèse établie à partir du document fourni par le Musée des Thoniers d'Étel

La Rivière d'Étel, riche en histoire, a vu se développer plusieurs passages au fil des siècles. Ces liaisons, tant militaires que civiles, témoignent de l'importance stratégique et économique de la région. Voici un aperçu des principaux passages qui ont marqué son histoire.



Photo © ELG-GEOS

1 - TREH HOEL (ou Treh Koh Hoel ou Treh Hervay)



Le 1^{er} passage, connu sous le nom de Treh Hoel, se situe au Vieux-Passage. Mentionné par Dubuisson-Aubenay, il reliait la côte nord du promontoire de Larmor en Belz à la mer. Ce passage a évolué au fil des siècles, prenant le nom de Treh Hervay vers 1636.

Extrait de carte de la rivière d'Étel (1771-1785). Source BnF

2 – KERENTREH

Le second passage, Kerentrech, reliait Locoal à Sainte-Hélène. Les moines de l'abbaye Saint Conwoïon de Redon en détenaient les dépendances. Ce passage a également joué un rôle important dans le transport des défunts vers Locoal, pour les rites funéraires, une pratique qui a perduré jusqu'à la Révolution.

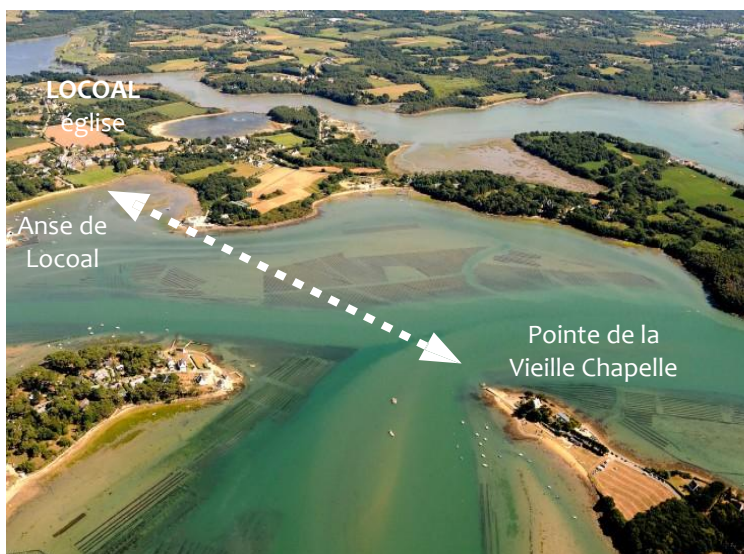
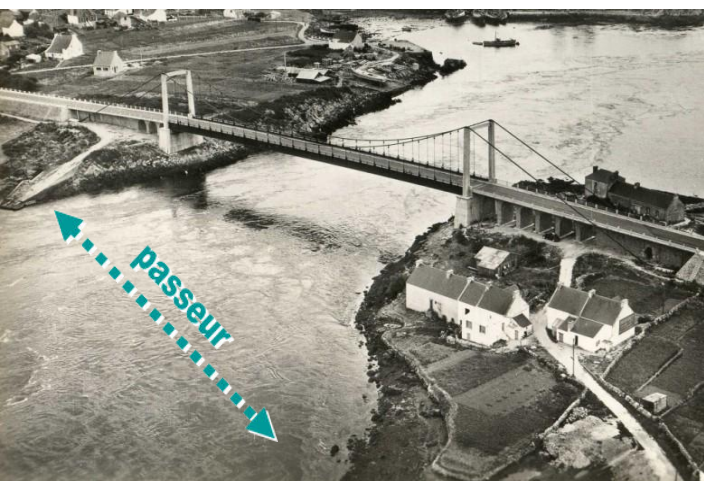


Photo © ELG-GEOS

3 - LE PASSAGE-NEUF ou TREH NEUÉ



Établi vers 1630, le Passage-Neuf se trouve au nord de l'actuel Pont-Lorois. Ce passage a également connu des changements de nom et de fonction au fil des ans, illustrant l'évolution des besoins de transport dans la région.

Passage-Neuf. Carte postale La Pie (détail). Coll. AER

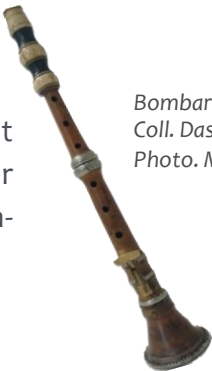
4 – SAINT-CADO



Dubuisson-Aubenay mentionne un 4^{ème} passage, situé plus en amont, reliant Saint-Guillaume à l'île de Saint-Cado. Ce passage a été utilisé pour transporter les enfants scolarisés entre ces deux localités.

5 – LES PASSAGES DE LOCOAL

Les passeurs de Locoyal, basés sur la presqu'île du Verdon, avaient pour mission de transporter les enfants et les employés. Leur activité, subventionnée par la commune, a pris fin avec l'extension du réseau routier, après 1950.



Bombarde du passeur Etienne Le Dé.
Coll. Dasson An Awel
Photo. Myriam Jégat

6 – LE PASSAGE D'ÉTEL ou Treh Simon

Le Passage d'Étel, également connu sous le nom de Treh Simon, a une histoire riche. Bien d'une tradition locale évoque un bac dès le XI^e siècle, la première mention officielle date de 1766. Ce passage a joué un rôle crucial pendant la guerre et a été un point de transit pour les militaires et les civils. Malgré la construction du Pont Lorois en 1838, les habitants ont continué à utiliser le bac pour éviter le péage du pont. Aujourd'hui, le passage est toujours en service, reliant Étel au Magouër.



Port du Magouër. Sur la jetée la foule attend de pouvoir embarquer sur le passeur pour rejoindre le port d'Étel, probablement un jour de fête, fin des années Quarante /début des années Cinquante. Coll. AER/MdT

EN CONCLUSION

Les passages de la Rivière d'Étel sont des témoins de l'histoire locale, illustrant l'évolution des pratiques de transport et des interactions humaines au fil des siècles. Chacun de ces passages a contribué à façonner la culture et l'économie de la région, et continue d'être un élément essentiel de son patrimoine.

